

GENERELLE RETNINGSLINJER FOR ORGANISERT TURISTFERDSEL PÅ SVALBARD

Revidert høstmøte 2015.

Generell innledning

Svalbard Reiselivsråd ønsker å bidra til at reiselivsnæringen på Svalbard skal ha gode produkt- og kvalitetsmessige utviklingsmuligheter. Gjennom disse retningslinjene ønsker man å legge premissene for gjennomføringen av de ulike formene for organisert ferdsel i svalbardnaturen. Slik vil næringen ivareta egne og myndighetenes krav til sikkerhet og kvalitet, samtidig som gjestene får best mulig utbytte av opplevelsesproduktene. Retningslinjene må sees i klar sammenheng med gjeldende lover og forskrifter.

Disse generelle retningslinjene vil danne bakteppe for de spesifikke retningslinjene som Svalbard Reiselivsråd har utarbeidet for følgende ferdselsformer:

- Snøscooterturer
- Hundeturer
- Skiturer
- Fotturer
- Kajakturer

Under utarbeidelse:

- *Båtturer; det skal utarbeides egne retningslinjer med basis i AECO's retningslinjer som beskrevet under.*
- *Scooterutleie; Arbeidsgruppen anbefaler at det lages en felles sjekkliste for utleiefirmaene, der man går gjennom bekledning, lovverk/retningslinjer (hvor det er lov å kjøre, kulturminner, dyreliv, leir, etc), sikkerhet, etc. Sjekklisten går gjennom med leietager, som også får den med på tur.*
- *Toppturer på ski; utarbeide retningslinjer*

Nye retningslinjer for båtturer, scooterutleie og toppturer på ski utarbeides av administrasjonen i Visit Svalbard sammen med relevante medlemmer, og vedtas fortrinnsvis på vår- eller høstmøtet 2016.

Dette er i hovedsak de land / nær-landbaserte ferdselsformene som drives kommersielt av Svalbard Reiselivsråds medlemsbedrifter innen turoperasjon. For guiding fra båt henviser Svalbard Reiselivsråd til AECO (Arctic Explorer Cruise Organisation) sine retningslinjer. For å unngå overlappende og fravikende sett av retningslinjer har Svalbard Reiselivsråd bevist unnlatt å utarbeide retningslinjer for møter med isbjørn og opptreden i forhold til lokal flora, fauna og kulturminner. I denne sammenheng henviser og forholder Svalbard Reiselivsråd seg til de retningslinjer som er utarbeidet av AECO.

Krav til turoperatøren

Retningslinjene er utarbeidet av Svalbard Reiselivsråd og medlemsbedrifter plikter å følge disse. Sanksjoner på brudd på retningslinjene kan være utestengelse fra Svalbard Reiselivsråd. Den som er ansvarlig for virksomheten skal følge gjeldende lover og sørge for at det innføres og utøves internkontroll i virksomheten. (som et utgangspunkt kan listen over sannsynlige farer brukes)

RETNINGSLINJER FOR MEDLEMSBEDRIFTER I SVALBARD REISELIVSRÅD

Allmenne krav til Svalbardguidens kompetanse

Hovedguide på flerdagers turer skal som et minimumskrav ha arktisk real- eller formalkompetanse tilsvarende en autorisert Svalbard Vinterfeltguide eller Sommerfeltguide etter Svalbard Reiselivsråds standard.

Hovedguide på turer der ruten går over breer med sprekker, skal i tillegg, som et minimumskrav, ha kjennskap til veivalgsvurdering på bre og kunne enkel brerledning.

Svalbardguideopplæringen SGO har følgende moduler: Modul 1: Nærmiljø og forvaltning, miljø og Svalbards krav til guiderollen. Modul 2: Sikkerhetskurs. Modul 3: Sommer-vinterfeltkurs. Modul 4: Brekurs. Kurstilbudet er permanent og guidene oppfordres til å gjennomgå kursrekken. Det oppfordres til at guidene jevnlig repeterer modul 2, sikkerhetskurstet, enten internt i bedriften eller gjennom SGO.

Det stilles krav om kunnskaper innenfor disse områdene, også for guider som ikke har gjennomgått opplæringen:

- kunne bruke kart/kompass/GPS
- være kjent med lokale forhold (sjøis, bre og snøskred), samt de rutene som er i programmet
- kjenne lover, forskrifter, regler og retningslinjer for vern, ferdsel og sikkerhet
- ha kjennskap til bruk av nødpeilesender og satellittelefon, samt ha en plan for varslingsrutiner.
- kunne sikker bruk av våpen
- være sikker på opptreden ved isbjørnmøter
- kunne grunnleggende førstehjelp

Retningslinjer og instruksjoner for generell sikkerhet og miljøvennlig ferdsel

- Guidene skal hele tiden tenke sikkerhet for seg selv og gruppen, hensyntatt årstid, terreng, type ferdsel og sammensetning av gjester.
- Stopp og eventuell etablering av leir må gjøres med hensyn til potensiell rasfare, forekomst av isbjørn og skiftende værforhold.
- Guidene skal til enhver tid ha full kontroll over gruppen.
- Guidene må være forberedt på å løse uforutsette hendelser underveis, og ha med nødvendig sikkerhetsutstyr etter turens innhold og lengde.
- Guidene skal være bevisst på hvilke spor som etterlates i terrenget. I tillegg til å unngå forsøpling, skal også visuell ødeleggelse av terrenget unngås.
- Dyr skal ikke forstyrres!
- Kulturminner er automatisk fredet på Svalbard, og guiden skal kjenne regelverket knyttet til dette.
- Guidene er ansvarlig for å ivareta miljøhensynet og skal drive holdningsskapende arbeid på turene. Guidene skal, i holdninger, ord og handlinger være rollemodeller for gjestene.
- På tur skal guider og gjester ikke ta annet fra svalbardnaturen enn bilder.
- Guidenes adferd er mønster for hvordan gruppen vil opptre på turen.

Retningslinjene er utarbeidet av Svalbard Reiselivsråd og alle medlemsbedrifter plikter å følge disse.

Longyearbyen 23.6.98; Revidert: Oktober 2007; 31. Oktober 2012, høstmøte; Oktober 2015, høstmøte

ORGANISERTE FOTTURER PÅ SVALBARD

Krav til guidens kompetanse

På organiserte fotturer skiller vi mellom hovedguide og hjelpeguide på tur. Det stilles høyere krav til hovedguide. Ved turer der det kun er en guide vil hun være hovedguiden. Det stilles også høyere krav til guider på flere dagers fotturer enn til guider på dagsturer.

Alle fottur guider på Svalbard skal ha erfaring med fotturer i arktisk sommerklima.

Hovedguiden på turer der ruten går over blåis skal fortrinnsvis være autorisert Svalbard Breguide, eller ha øvrig formalkompetanse tilsvarende NF-godkjent grunnkurs bre. Guiden må ha realkompetanse til å kunne lede et taulag og beherske sikring og redning. Det skal medbringes utstyr til sikring og redning.

Standard for gjennomføring av fotturer

Ved alle organiserte fotturer på Svalbard skal standarden til Svalbard Reiselivsråds Svalbardguideopplæring følges.

Spesifikke retningslinjer og instruksjoner for gjennomføring av fotturer

- Gruppestørrelse korte dagsturer (under 3 timer): 1 – 20 gjester pr. guide
- Gruppestørrelse dagsturer (over 3 timer): 1 – 12 gjester pr. guide
- Gruppestørrelse overnattingstur: 1 – 8 gjester pr. guide
- Gruppestørrelse med brevandring (I taulag på blåis) 1 – 6 gjester pr. guide
- Gruppen må være samlet i uoversiktlig terreng.
- På langtur medbringes nødvendig leirutstyr og proviant i forhold til turens lengde og vanskelighetsgrad. Utstyret bør fordeles jevnt i gruppa og personlig utstyr (klær og sovepose m.m) skal følge den enkelte slik at denne har utstyr for å komme i lé for vær og vind ved en nødssituasjon.

ORGANISERTE SKITURER PÅ SVALBARD

Krav til guidens kompetanse

På organiserte skiturer skiller vi mellom hovedguide og hjelpeguide på tur. Det stilles høyere krav til hovedguide. Ved turer der det kun er en guide vil hun være hovedguiden. Det stilles også høyere krav til guider på flere dagers skiturer enn til guider på dagsturer.

Hovedguide på flere dagers turer skal, som et minimumskrav, ha en arktisk real- eller formalkompetanse tilsvarende en autorisert Svalbard Vinterfeltguide etter Svalbard Reiselivsråds standard.

Hovedguiden på skiturer der ruten går over breer med sprekker, skal i tillegg være autorisert Svalbard Breguide, eller ha real- eller formalkompetanse til å lede et taulag og beherske sikring og redning. Det skal medbringes utstyr til sikring og redning.

Alle skiguider på Svalbard skal:

- ha erfaring med skiturer i arktisk vinterklima
- ha spesielt god kjennskap til forebygging og behandling av nedkjøling

Standard for gjennomføring av skiturer

Ved alle organiserte skiturer på Svalbard skal standarden til Svalbard Reiselivsråds Svalbardguideopplæring følges.

Spesifikke retningslinjer og instruksjoner for gjennomføring av skiturer

- Gruppestørrelse dagsturer: 1 – 12 gjester pr. guide
- Gruppestørrelse overnattingstur: 1 – 8 gjester pr. guide
- Ved ferdsel på sjøis skal guiden informere gruppa om reaksjon ved gjennomslag. Guiden skal gå først med en litt lengere avstand til neste gjest. Isen skal måles regelmessig.
- Leir skal aldri etableres på sjøis.
- Gruppen må være samlet i uoversiktlig terreng.
- På toppturer med bratt skikjøring skal en kontinuerlig skredvurdering ligge til grunn for rutevalg. Hovedguiden må ha erfaring i å vurdere skredfare og kameratredning i skredulykker.
- På toppturer med bratt skikjøring skal alle deltagerne være utstyrt med spade og søkestang. Alle skal bruke sender/mottaker og få opplæring i bruk av denne.
- På langtur medbringes nødvendig leirutstyr og proviant i forhold til turens lengde og vanskelighetsgrad. Utstyret bør fordeles jevnt i gruppa og personlig utstyr (klær og sovepose m.m) skal følge den enkelte slik at denne har utstyr for å komme i le for vær og vind ved en nødssituasjon.

Det skal utarbeides egne retningslinjer for toppturer på ski, fortrinnsvis gjeldende fra vintersesongen 2016-2017.

ORGANISERTE KAJAKKTURER PÅ SVALBARD

Krav til guidens kompetanse

På organiserte kajakkturer skiller vi mellom hovedguide og hjelpeguide på tur. Det stilles det høyere krav til hovedguide. Ved turer der det kun er en guide vil hun være hovedguiden. Vi stiller også høyere krav til guider på flerdagers kajakkturer enn til guider på dagsturer, som ikke har lange fjordkrysninger.

Hovedguide på fleredagersturer skal, som et minimumskrav, ha en arktisk real- eller formalkompetanse tilsvarende en autorisert Svalbard Sommerfeltguide etter Svalbard Reiselivsråds standard. Alle kajakkguider på Svalbard skal:

- ha erfaring med havkajak i kalde områder
- beherske redningsmetoder
- ha spesielt god kjennskap til hjerte-/lungeredning og nedkjøling

Det anbefales at kajakkguider på flerdagersturer har gjennomført våttkort og aktivitetslederkurs kajak.

Standard for gjennomføring av kajakkturer

Organiserte kajakkturer på Svalbard skal bygge på Norges Padleforbund sin standard for havkajak.

Spesifikke retningslinjer og instruksjoner for gjennomføring av kajakkturer

- Gruppestørrelse dagsturer: 1 – 8 gjester pr. guide,
 - Unntak for padling i Adventfjorden nær land og kun med dobbeltkajakker i bra vær: 1- 12 gjester pr guide.
- Gruppestørrelse overnattingstur: 1 – 6 gjester pr. guide
- På kajakkturer med fjordkryssing skal det være minimum 3 kajakker i gruppen for å kunne muliggjøre eventuell redning ved velt.
- Før alle kajakkturer, skal redningsprosedyrer gjennomgås. Før overnattingsturer skal det trenes i praksis med gjestene.
- Det skal alltid benyttes tørrdrakter og flytevest ved kajakkturer på Svalbard.
- Avstanden til en aktiv brefront må være sikker, ref retningslinjene til Sysselemannen, der både selve kalvingen og dønningene i etterkant må vurderes.
- Avstand til isfjell må være sikker med hensyn til at de kan snu seg og deles.
- Instruks ved møte med hvalross: Observeres hvalross skal gruppen samles og padle til land.
- Vær spesielt oppmerksom på isbjørnfaren ved ilandstigning med kajak.

RETNINGSLINJER FOR SCOOTERTURISME PÅ SVALBARD

Svalbard Reiselivsråd søker å bidra til at scooterturismen på Svalbard drives på en sikker og miljøforsvarlig måte. Gjennom disse retningslinjene ønsker man å organisere scooterturismen på en slik måte at næringens og myndighetenes felles høye mål for bevaring av naturmiljøet på Svalbard ivaretas, samtidig som gjestene får best mulig utbytte av opplevelsen.

Svalbard er en veiløs øygruppe. Snøscooter er primært et transportmiddel for vinterstid å kunne oppleve Svalbards natur, miljø, kulturminner og bosetninger. Scooterkjøring med turister er i prinsippet tillatt innenfor hele Forvaltningsområde 10, med unntak av de områdene avsatt til ikke-motorisert ferdsel.

Ferdselen vil primært skje etter definerte scooterløyper. Når man på Svalbard snakker om traseer/løyper, menes ikke merkede løyper, men om naturgitte ruter som dalfører, breer, fjorder, elveleier, etc.

TRASEER TUR/RETUR

For å gjøre turene til en god opplevelse for turistene og for å ivareta miljøet, skal alle guider tilstrebe og kjøre følgende løypetraseer ved alle guidede turer (dette innebærer at man forsøker å "enveiskjøre" rutene):

Til Barentsburg:

- Adventdalen - Todalen - Bødalen - Colesdalen - Kapp Laila - Barentsburg

Fra Barentsburg:

- Grøndalen - Skiferdalen - Colesdalen - Fardalen - Longyearbreen - Longyearbyen

Til Tempelfjorden t/r:

- Adventdalen - Eskerdalen - Sassen - Fredheim - Tunabreen

Fra Tempelfjorden:

- Samme rute som til.

Til Pyramiden fra Tempelfjorden t/r:

- Murdochdalen - Gipsdalen - Nordenskiöldbreen - Adolfbukta - Pyramiden

Til Kap Linné:

- Ruten til Barentsburg - Kap Linné

Fra Kap Linné:

- Kap Linné - Barentsburg - Longyearbyen

Til Østkysten:

- Adventdalen - Eskerdalen - Sassen - Mohnbukta/Dunérbukta/Agardhbukta (NB; rute over bresystemene vurderes internt av selskapene fra år til år)

Fra Østkysten:

- Mohnbukta/Dunérbukta/Agardhbukta - Sassen - Eskerdalen - Adventdalen (NB; rute over bresystemene vurderes internt av selskapene fra år til år)

Til Elveneset t/r:

- Adventdalen - Helvetiadalen - Elveneset.

Til Colesbay:

- Adventdalen - Todalen - Bødalen - Colesbay

RETNINGSLINJER FOR MEDLEMSBEDRIFTER I SVALBARD REISELIVSRÅD

Fra Colesbay:

- Colesbay - Fardalen – Longyearbyen

Disse rutene skal følges så langt det er mulig ut fra vær- og føreforhold, dog er guiden til syvende og sist ansvarlig for trasévalg.

PRIVATE HYTTER

Ved hytter og hytteområder legges løypene slik at turene ikke er til sjenanse for hyttegjester i området. Grupper må heller ikke stoppe ved hytter og i hytteområder.

GRUPPESTØRRELSER, INTERVALLER.

Antall scootere i en gruppe er avgjørende for støybelastning og belastning på det visuelle miljø.

Det som kan redusere noe av villmarksopplevelsen er å treffe mange andre personer på scooter i terrenget. De fleste kommer til Svalbard for å oppleve "uberørt natur." For i størst mulig grad å unngå møter av andre grupper eller bli forbikjørt av andre scootere er det viktig å følge de definerte traseene og ha avstand mellom gruppene.

Det bør tilstrebes å holde ca. 15 minutters intervall mellom hver gruppestart. De enkelte guider/turledere avtaler seg imellom om starttidspunkt. Dersom passering av en annen gruppe er nødvendig skal det skje med god avstand. Dette gjelder uansett om begge gruppene er i bevegelse, eller om den ene gruppen står i ro.

En gruppe bør ikke være større enn 25 scootere. Er reisefølget så stort at det må benyttes flere scootere, bør gruppen deles opp. På denne måten får hver enkelt deltaker mindre følelse av å kjøre i kø, turen vil gå smidigere, og det blir lettere å kontrollere gruppen.

Antall scootere pr guide skal være:

- 1 - 6 scootere minimum 1 guide
- 7 - 15 scootere minimum 2 guider
- 16 - 25 scootere minimum 3 guider
- Fra 26 scootere se under.

Dersom en gruppe totalt er større enn 25 scootere, bør gruppen deles. Enhetene bør følge retningslinjene mht. 15 minutters start-intervall mellom gruppene.

Årsaken til at begrepet "scooter pr guide" brukes, er at det på hver scooter kan sitte to personer uten at dette medfører noe problem for guiden sin oversikt og kontroll over scootere. Begrepet har også betydning for sikkerhetsutstyr/nødkasse som guiden har med.

KRAV TIL GUIDENS KOMPETANSE.

SvalbardGuideOpplæringen SGO i regi av Svalbard Reiselivsråd ble etablert i 1998.

Guidekurset har følgende moduler: teoretisk grunnkunnskap, service, førstehjelp, sikkerhet, våpen, feltkunnskap sommer og feltkunnskap vinter. Kurstilbudet er permanent, og guidene oppfordres til å gjennomgå kursrekken. Det stilles krav om kunnskaper innenfor disse områder også hos guider som ikke har gjennomgått opplæringen.

Øvrige krav til turleder:

- skal kunne kjøre scooter
- skal kunne grunnleggende scootermekanikk
- skal kunne behandle kart/kompass/GPS
- skal være kjent på de rutene skal kjøres
- skal kunne takle situasjoner som kan oppstå (dårlig vær etc.)
- skal være serviceorientert ovenfor gjestene og ha gode kommunikasjonsevner
- skal kjenne lover, forskrifter og regler med hensyn til vern, ferdsel og sikkerhet
- skal ha kjennskap til nødpeilesender og satellitt telefon

RETNINGSLINJER FOR MEDLEMSBEDRIFTER I SVALBARD REISELIVSRÅD

FART, FJELLSIDEKJØRING, SIKKERHET OG MILJØ.

Fart: Vegtrafikkloven gjelder også i terrenget på Svalbard. Aldri over 80 km/t i terrenget, og aldri over 30 km/t på vei i bosetningene (20 km/t i Barentsburg). Farten bestemmes også av gruppens deltakere og størrelsen på gruppen. Jo større gruppe, jo mindre fart. En gruppe kan aldri kjøre fortere enn at hver sjåfør greier å håndtere scooteren. Det vil alltid være den som kjører langsomst i gruppen som bestemmer gruppens tempo.

Fjellsidekjøring skal aldri forekomme. Med fjellsidekjøring menes all kjøring som skjer utenfor den naturlige trase for området. Herunder kommer også "slalomkjøring", kjøring frem og tilbake fra dalside til dalside. Et slikt kjøremønster vil inspirere til annen uetlig kjøring, og alle unødvendige spor som oppstår vil ødelegge den visuelle opplevelsen neste gruppe får av området.

Sikkerhet: Guiden skal være forberedt på at uventede situasjoner kan oppstå. Guiden skal ha med seg et minimum av utstyr for å kunne hjelpe når noe skjer. Utstyret som skal være med er listet på vedlagte "Utstysliste Guidescooter".

Guiden skal hele tiden tenke sikkerhet for seg selv og sine gjester. Guidens kjøremønster er et forbilde til hvordan gruppen vil oppføre seg. Guiden skal være bevisst på hva slags spor man etterlater seg i terrenget, ikke bare unngå forsøpling, men også unngå visuell ødeleggelse av terrenget. Selv om spor i snø ikke setter varige spor, er unødvendige spor om vinteren også visuell ødeleggelse.

FORHOLD TIL IKKE-MOTORISERT FERDSEL / SCOOTERFRIE OMRÅDER.

Dersom gruppen tar igjen/møter skiløpere eller hundesleder, skal det holdes så stor avstand til skiløperne/hundesledene som mulig. Guiden skal sette ned farten og lede gruppen i en stor bue utenom de ikke-motoriserte, selv om de oppholder seg i scooterløypen.

Dette gjelder også ved passering av dyr. **Dyr skal ikke under noen omstendigheter forstyrres unødige eller forfølges!**

Det er viktig at scooterferdsel ikke kommer i konflikt med annen type ferdsel og at scooterferdselen skjer i overensstemmelse med eksisterende regler. Herunder gjelder også respekt for scooterfrie områder.

OVERGANG TIL STØYSVAKE SCOOTERE.

Aktørene på Svalbard skal tilstrebe å ta i bruk miljøvennlige snøscootere.

RETNINGSLINJER FOR TURLEDER OG DELTAKERE.

Turleder skal:

- gjennomgå kjøreruten med gjestene
- gi en introduksjon i scooterkjøring
- til enhver tid ha full kontroll over gruppen
- ligge i tet, og ved større grupper ligger det også en guide bakerst.
- Ingen deltakere skal kjøre forbi turlederen.
- Deltakerne bør ligge på en rekke bak guiden - aldri ut i vifteform! Ved dårlig vær kan andre formasjoner vurderes.
- 3 sekunders avstandsregel gjelder også for snøscooterkjøring.
- Deltakerne skal følge turleders anvisninger. Ved brudd på dette kan deltakeren bli satt som passasjer for resten av turen.

Deltakerne på en guidet tur skal skrive under på et vilkårsskjema før de starter på turen.

UTSTYRSLISTE – TURLEDER SCOOTER:

- GPS.
- Kart tilpasset turen og kompass
- Nylontau. Ca. 20 – 25 meter
- Øks
- Grovkalibret rifle.
- Signalpenn/pistol
- Satelittelefon
- Nødpeilesender
- Førstehjelpsutstyr
- Spade
- Sovepose/vindsekk, liggeunderlag
- Nødtelt
- Primus, drivstoff, kokekar
- Ekstra votter, scooterbriller, bekledning
- Nødproviant
- Ekstra bensin og olje
- Ekstra lyskilde (mørketid)
- Søkestang/-stenger
- Kasteline

LENGRE TURER

På lengre turer vil det være behov for ytterligere utstyr, spesielt utstyr som gjør det mulig for hele gruppen å søke ly / overnatte ute i terrenget dersom værmessige vanskelige forhold eller uforutsette situasjoner skulle oppstå.

ORGANISERTE HUNDETURER PÅ SVALBARD

Krav til guidens kompetanse

På organiserte hundeturer skiller vi mellom hovedguide og hjelpeguide på tur. Det stilles høyere krav til hovedguide. Ved turer der det kun er en guide vil hun være hovedguiden. Vi stiller også høyere krav til guider på fleredagers hundeturer enn til guider på dagsturer.

SvalbardGuideOpplæringen SGO i regi av Svalbard Reiselivsråd ble etablert i 1998. Guidekurset har følgende moduler: teoretisk grunnkunnskap, service, førstehjelp, sikkerhet, våpen, feltkunnskap sommer og feltkunnskap vinter. Kurstilbudet er permanent, og guidene oppfordres til å gjennomgå kursrekken. Det stilles krav om kunnskaper innenfor disse områder også hos guider som ikke har gjennomgått opplæringen.

Øvrige krav til turlleder:

- skal kunne hundehåndtering og førstehjelp på hund
- skal kunne behandle kart/kompass/GPS
- skal være kjent på de rutene skal kjøres
- skal kunne takle situasjoner som kan oppstå (dårlig vær etc.)
- skal være serviceorientert ovenfor gjestene og ha gode kommunikasjonsevner
- skal kjenne lover, forskrifter og regler med hensyn til vern, ferdsel og sikkerhet
- skal ha kjennskap til nødpeilesender og satellitt telefon

Spesifikke retningslinjer og instruksjoner for gjennomføring av hundeturer

- Gruppestørrelse kortturer: 6 gjestespenn pr. guide
- Gruppestørrelse dagsturer: 5 gjestespenn pr. guide
- Gruppestørrelse overnattingstur: 5 gjestespenn pr. guide
- Det må utvises spesiell varsomhet ved passering av fremmede hundespenn. En god regel er at de som kjører oppoverbakke kjører ut av sporet mens møtende hundespenn passerer. Lederhunder holdes mens andre spenn passerer.
- På langtur medbringes nødvendig leirutstyr og proviant i forhold til turens lengde og vanskelighetsgrad. Utstyret bør fordeles jevnt i gruppa og personlig utstyr (klær og sovepose m.m) skal følge den enkelte slik at denne har utstyr for å komme i le for vær og vind ved en nødssituasjon.
- Ved ferdsel på sjøis skal guiden informere gruppa om reaksjon ved gjennomslag. Guiden skal gå først med en litt lengre avstand til neste gjest. Isen skal måles regelmessig.
- Leir skal aldri etableres på sjøis.
- Gruppen må være samlet i uoversiktlig terreng.
- Turlleder skal til enhver tid ha full kontroll over gruppen og ligge i tet.
- Turlleder må være forberedt på å løse uforutsette hendelser underveis. (slossing mellom hunder, skader, møte med isbjørn etc.)
- Deltakerne skal kjøre i rekke bak turlleder.
- Av sikkerhetsgrunner er kort avstand mellom spennene å anbefale. Deltakerne skal følge turlleders anvisninger. Ved brudd på dette kan deltaker bli satt som passasjer resten av turen.

TILLEGG: SANNSYNLIGE FARER OG FAREREDUSERENDE TILTAK VED DE ULIKE FERDSELSFORMENE

Sannsynlige farer ved fotturer	Farereduserende tiltak
Møte med isbjørn	<ul style="list-style-type: none"> • Generelle isbjørnregler • Våpen, knallskudd og varslingsutstyr • Guide med tilstrekkelig opplæring og kompetanse etter Svalbardguideopplæringens standarder • Forsvarlige varslingsrutiner rundt leir • Veivalg og leirplasser som reduserer mulighetene for nære møter med isbjørn
Mister en gjest	<ul style="list-style-type: none"> • Organisering av gruppen – gå samlet • Spesielt oppmerksom i dårlig sikt og mye vind
Brannskader fra primus og kokende vann i teltet	<ul style="list-style-type: none"> • Primusen forvarmes på utsiden av teltet • Primus fyres kun i forteltet • Primussen skal ikke brenne når man sover • Parafin er å foretrekke fremfor renset bensin, som er et langt mindre antennelig drivstoff • Gi den enkelte gjest god opplæring og oppfølging på trygg bruk av primus og vannkokerutiner • Gjesten skal aldri holde en termos som det helles kokende vann på – bruk trakt
Kullosforgiftning fra primusfyring	<ul style="list-style-type: none"> • Fyr aldri primus i innerteltet med liten ventilasjon • Fyr aldri primus når man sover
Kraftige gnagsår	<ul style="list-style-type: none"> • Riktig skiutstyr – må inspiseres før tur • Fokuser på gnagsårforbygging og teip med en gang man kjenner antydning • Sjekk gjestenes føtter i leir
Falle i bresprekk	<ul style="list-style-type: none"> • Kjenne breene der man ferdes • Guide med tilstrekkelig real- og formalkompetanse på breferdse • Riktig bruk av tau og sikringsmidler på bre • Organisering av gruppa

Sannsynlige farer ved skiturer	Farereduserende tiltak
Møte med isbjørn	<ul style="list-style-type: none"> • Generell isbjørn regler • Våpen, knallskudd og varslingsutstyr • Guide med tilstrekkelig opplæring og kompetanse etter Svalbardguideopplæringens standarder • Forsvarlige varslingsrutiner rundt leir • Veivalg og leirplasser som reduserer mulighetene for nære møter med isbjørn
Nedkjøling	<ul style="list-style-type: none"> • Riktig utstyr • Sjekk av gjestenes utstyr før avmarsj • Regelmessig oppsyn med den enkelte gjest under ferdsel og i leir • Organisering av gruppen og kyndig veiledning undersvegs • Ligge i telt dersom været er for kaldt kombinert med sterk vind
Mister en gjest	<ul style="list-style-type: none"> • Organisering av gruppen – gå samlet • Spesielt oppmerksom i dårlig sikt og mye vind
Sterk vind som ødelegger bivuakken	<ul style="list-style-type: none"> • Plassering av bivuakk i terrenget • Godt telt, god bardunering og riktig bruk av lemur • Flere telt i gruppen slik at man kan klare seg dersom et telt ryker • Bring alltid med spade til den enkelte gjest, slik at enkel nødbivuakk kan etableres
Gå igjennom sjøisen	<ul style="list-style-type: none"> • Søk info om aktuell sjøis fra erfarne kjentfolk og iskart • Observer sjøisen fra avstand, legg en god rute • Gå aldri på tynnere is enn 10 cm kompakt sjøis

RETNINGSLINJER FOR MEDLEMSBEDRIFTER I SVALBARD REISELIVSRÅD

	<ul style="list-style-type: none"> • Sjekk istykkelsen regelmessig • Sjekk alltid istykkelsen ved endringer i isens struktuyr • Bring med adekvat redningsutstyr
Solpåvirkning – forbrenning eller snøblind	<ul style="list-style-type: none"> • Vær nye med at alle gjester bruker beskyttelse • Hold øye med den enkelte gjest, og oppfordre dem til selv å se etter hverandre
Brannskader fra primus og kokende vann i teltet	<ul style="list-style-type: none"> • Primussen forvarmes på utsiden av teltet • Primus fyres kun i forteltet • Primussen skal ikke brenne når man sover • Parafin er å foretrekke fremfor rensset bensin, som er et langt mindre antennelig drivstoff • Gi den enkelte gjest god opplæring og oppfølging på trygg bruk av primus og vannkokerutiner • Gjesten skal aldri hold en termos som det heldes kokende vann på – bruk trakt
Kullosforgiftning fra primusfyring	<ul style="list-style-type: none"> • Fyr aldri primus i innerteltet med liten ventilasjon • Fyr aldri primus når man sover
Fallskader ved utforkjøring	<ul style="list-style-type: none"> • Gode veivalg • Ta evt av skiene og gå, dersom teknikken er for dårlig
Kraftige gnagsår	<ul style="list-style-type: none"> • Riktig skiutstyr – må inspiseres før tur • Fokuser på gnagsårforbygging og teip med en gang man kjenner antydning • Sjekk gjestenes føtter i leir
Snøskred	<ul style="list-style-type: none"> • Gjør sikre veivalg under ferdsel • Kjenn snøens og værrets påvirkning på skredfaren • Legg aldri leir i et utløpsområde • Ved toppturer og bratt skikjøring må guiden ha spesielt god skredkompetanse
Falle i bresprekk	<ul style="list-style-type: none"> • Kjenne breene der man ferdes • Guide med tilstrekkelig real- og formalkompetanse på breferdsel • Riktig bruk av tau og sikringsmidler på bre • Organisering av gruppa

Sannsynlige farer ved kajakkpadling	Farereduserende tiltak
Møte med isbjørn og hvalross	<ul style="list-style-type: none"> • Generell isbjørnregler • Våpen, knallskudd og varslingsutstyr • Prosedyre ved møte av hvalross i farvannet • Guide med tilstrekkelig opplæring og kompetanse etter Svalbardguide-opplæringens standarder
Kajakk velt og padler i vannet – drukning eller generell nedkjøling	<ul style="list-style-type: none"> • Ferd etter evne • Løpende vurdering av vær- og strømforhold • Avstand til land • Rutiner ved fjordkryssing • Riktig kajakk, flyte- og redningsutstyr • Organisering av gruppen • Padler i vannet driver vekk fra gruppen • Opplæring i padleteknikk og kameratredning
En gjest mister de andre i gruppen	<ul style="list-style-type: none"> • Organisering av gruppen • Riktig varslingsutstyr • Vurderinger av vær- og strømforhold, spesielt tåkedrift
Ras og kalving fra isbreer	<ul style="list-style-type: none"> • Organisering av gruppen • Avstand til breen
Flytende isfjell	<ul style="list-style-type: none"> • Organisering av gruppen • Avstand til isfjellet
En gjest mister de andre i gruppen	<ul style="list-style-type: none"> • Organisering av gruppen • Riktig varslingsutstyr • Vurderinger av vær- og strømforhold, spesielt tåkedrift

RETNINGSLINJER FOR MEDLEMSBEDRIFTER I SVALBARD REISELIVSRÅD

Arbeidsgruppen innstiller på at det utarbeides tilsvarende oversikt også for de øvrige ferdelsformene.