

Visit Svalbard AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig

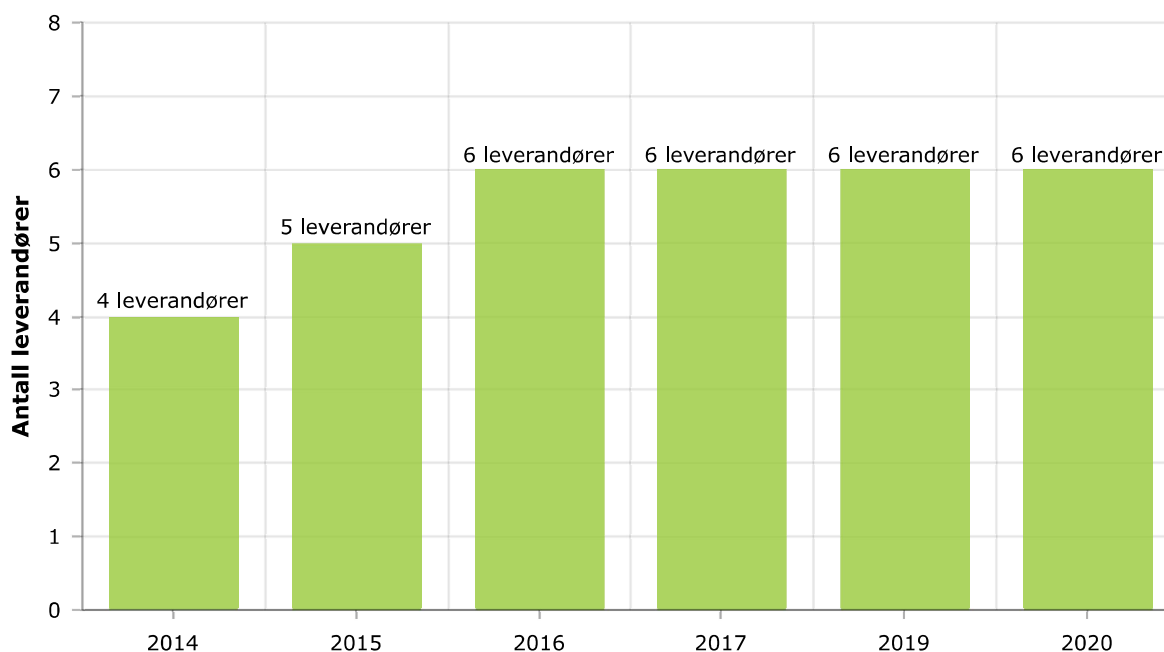
Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 01 okt., 2024

Utløper: 01 okt., 2027

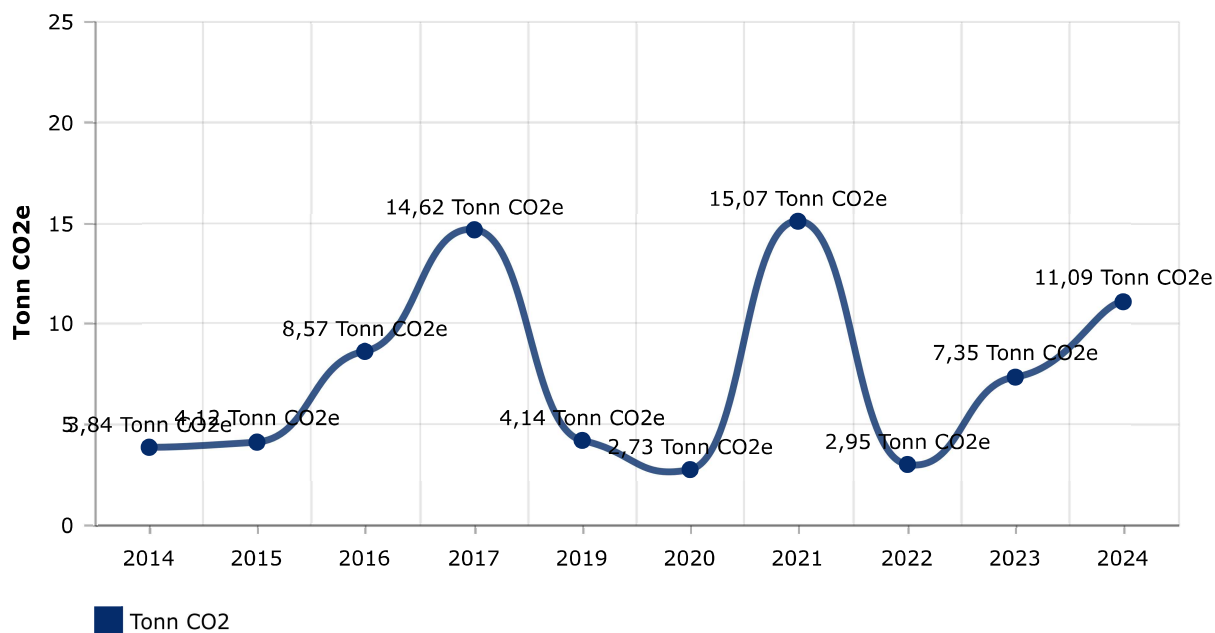
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 50% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Naturmangfold og arealbruk

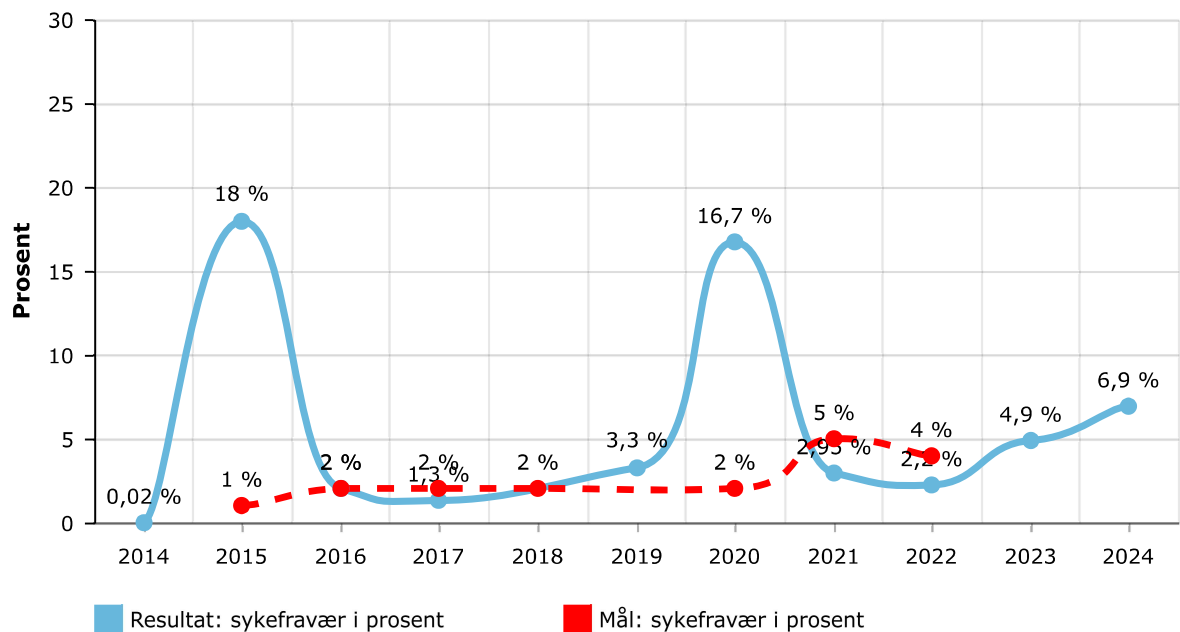
🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Jobber generelt med bærekraftig reiseliv gjennom Innovasjon Norges merkeordning for bærekraftige reisemål.

Derutover jobbes det sterkt med ansvarlig markedsføring for å bevare naturmangfold på Svalbard.

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent



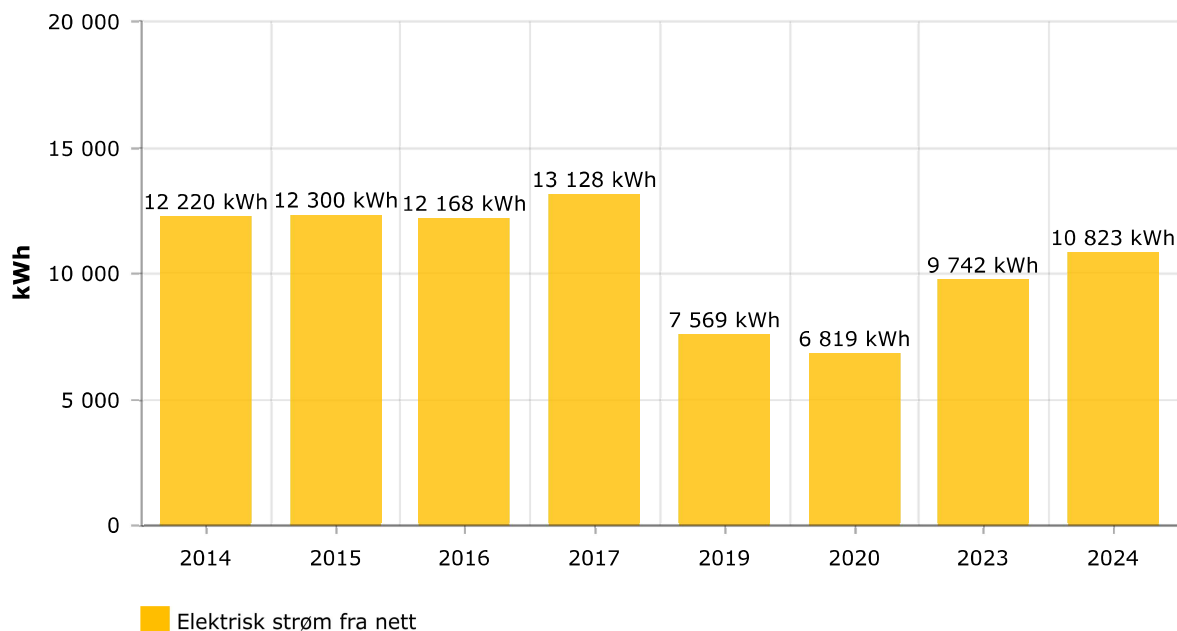
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har hatt 2 tilfeller av ikke-jobbrelatert langtidssykefravær som drar opp, ellers ligger det jevnt over lavt mtp enkeltdager/egenmeldinger.

Klimagassutslipp

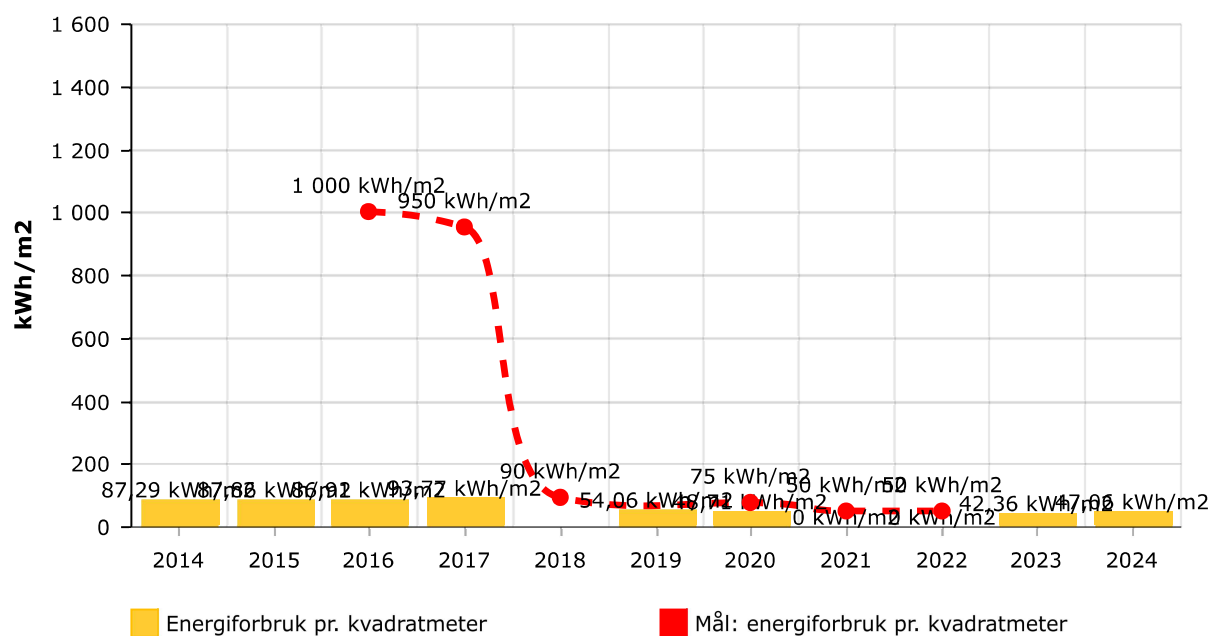
Energiforbruk

↑ 11% fra 2023

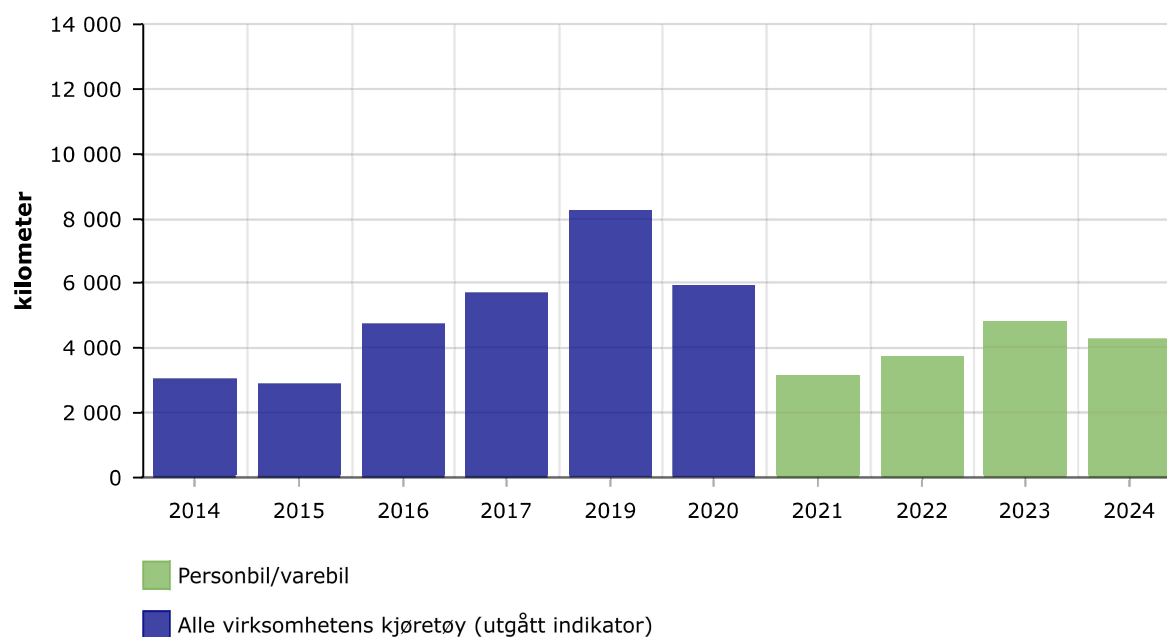


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

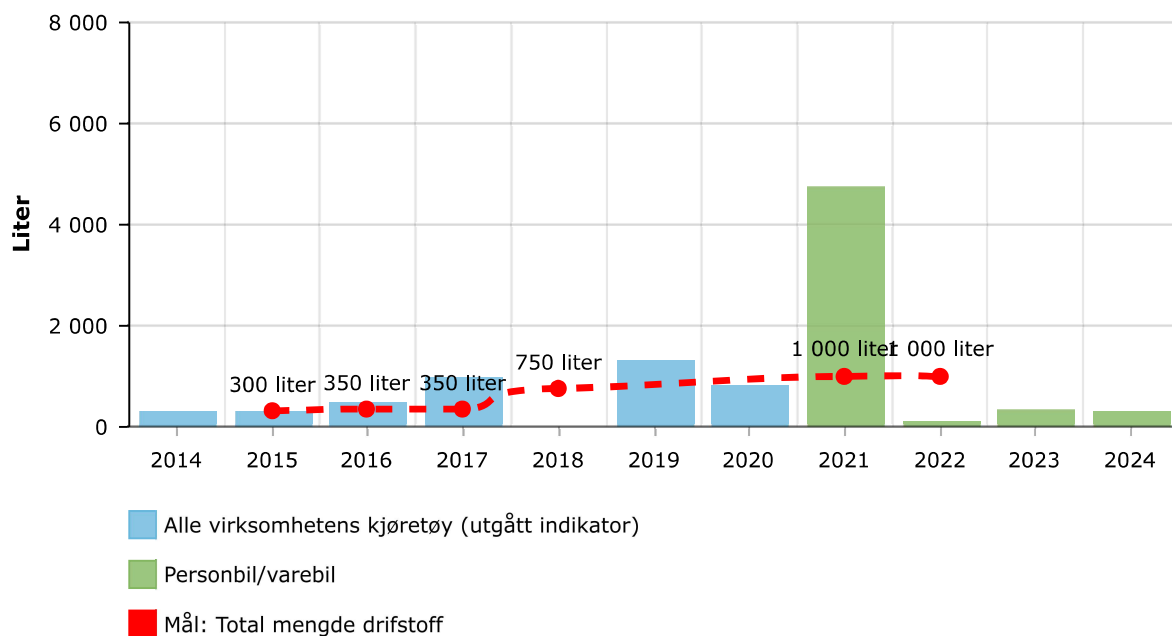
Energiforbruk pr. kvadratmeter



Antall kjørte kilometer

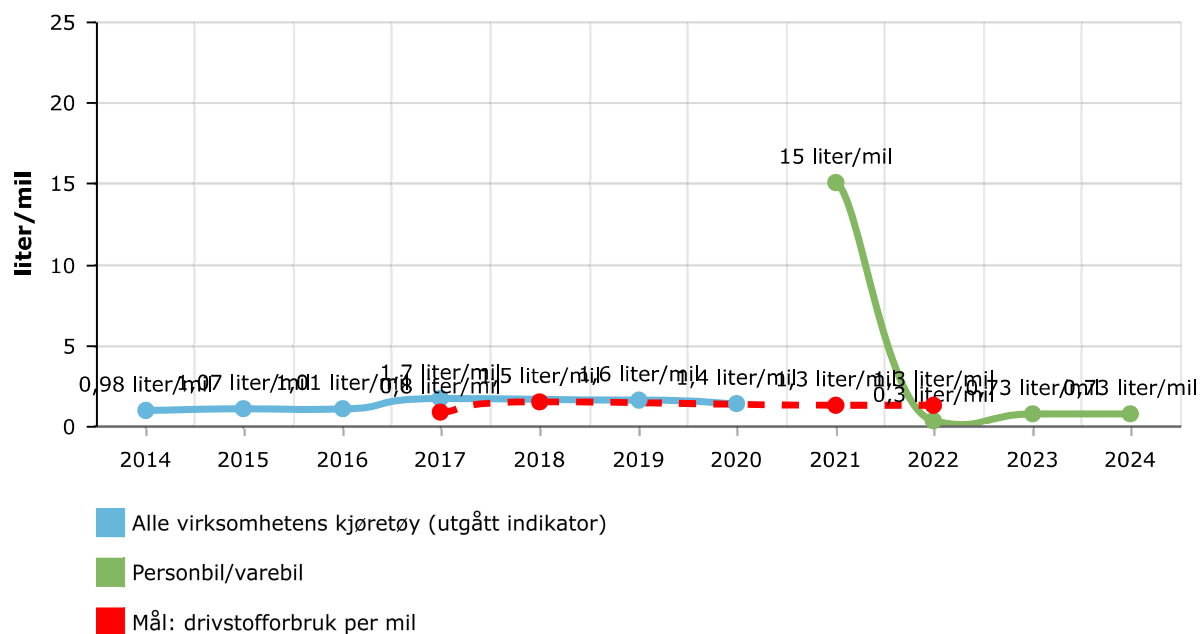


Drivstofforbruk, totalt



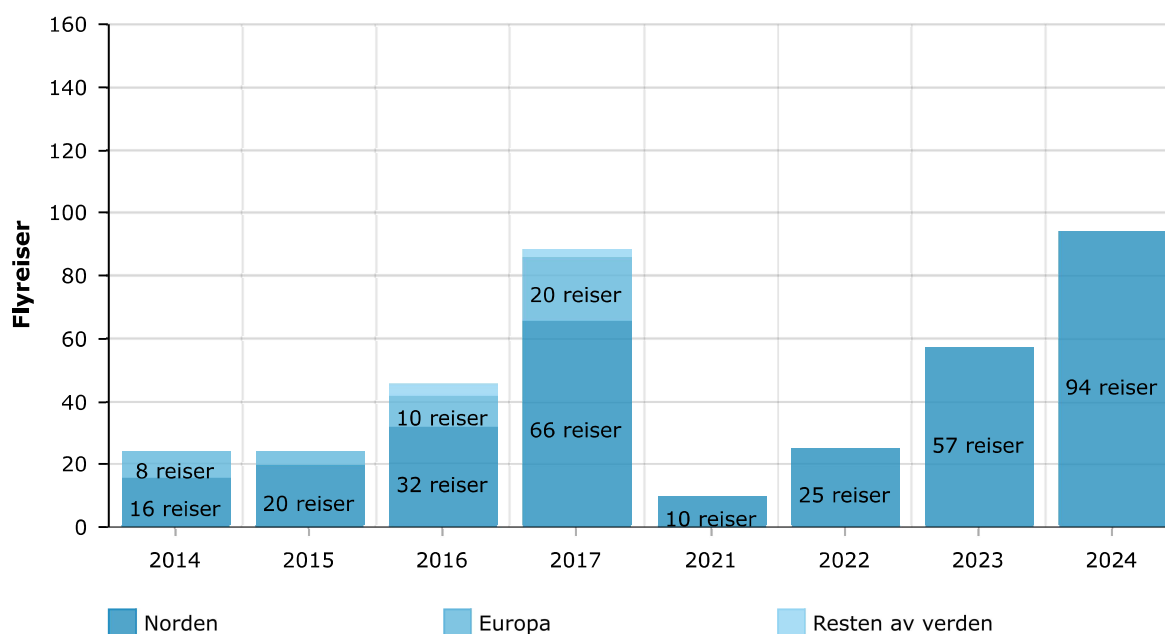
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

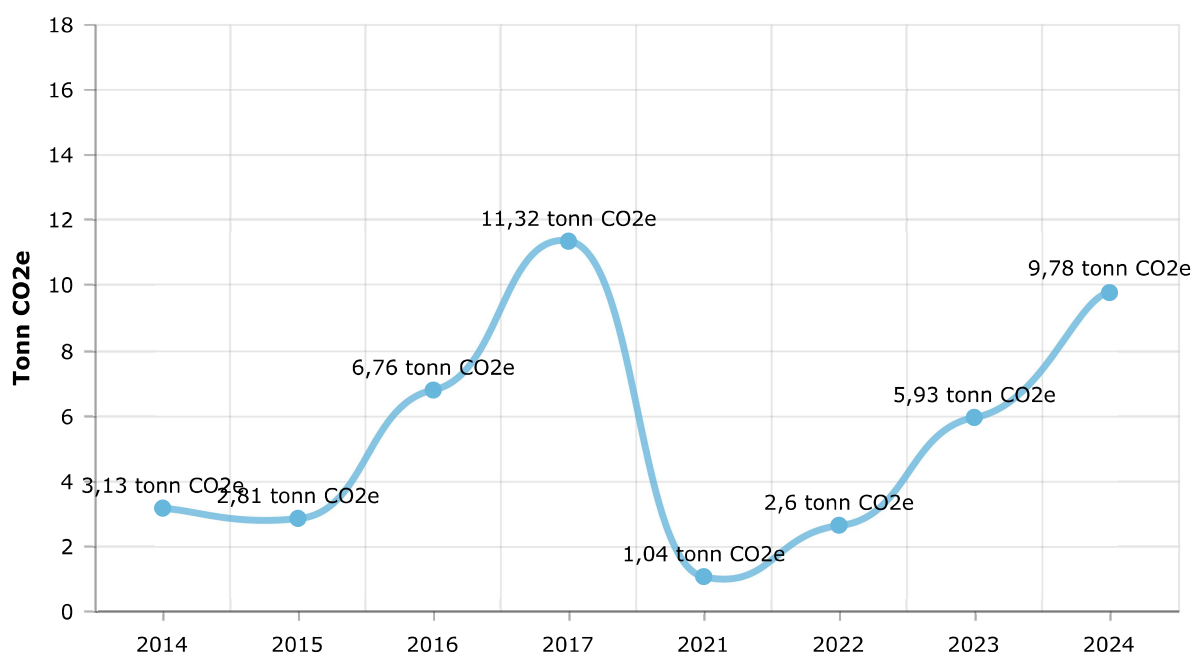
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO₂-utslipp blir ikke med i denne grafen.

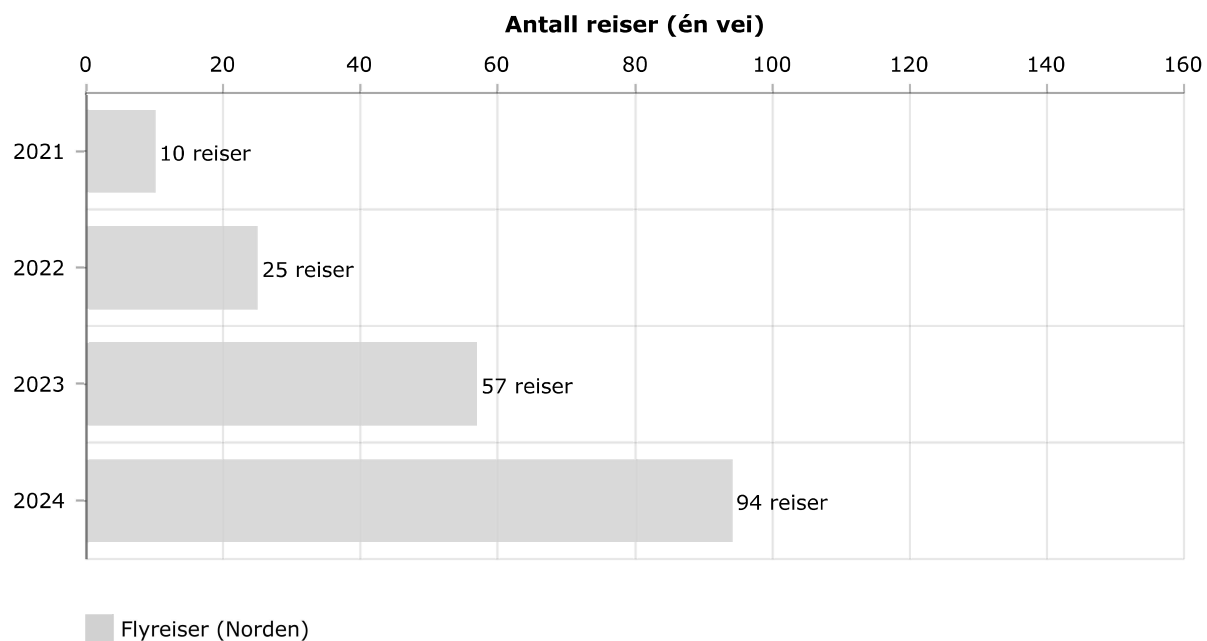
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 64% fra 2023



Tjenestereiser

↑ 64% fra 2023



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

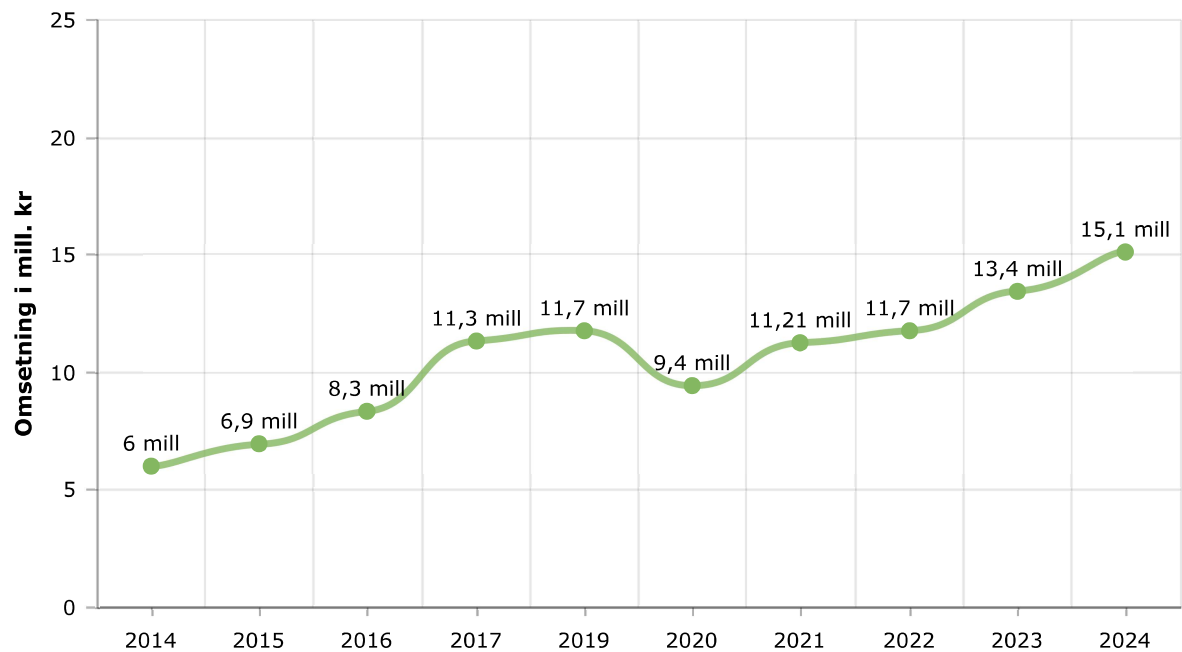
Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Antall flyvninger påvirkes av at en ansatt som leder Svalbard Cruise Forum har hjem- og kontorsted Oslo, men hvor det er behov for fysisk tilstedeværelse i Longyearbyen gjennom året + det blant annet i 2024 ble gjennomført studiereise for 6 ansatte.

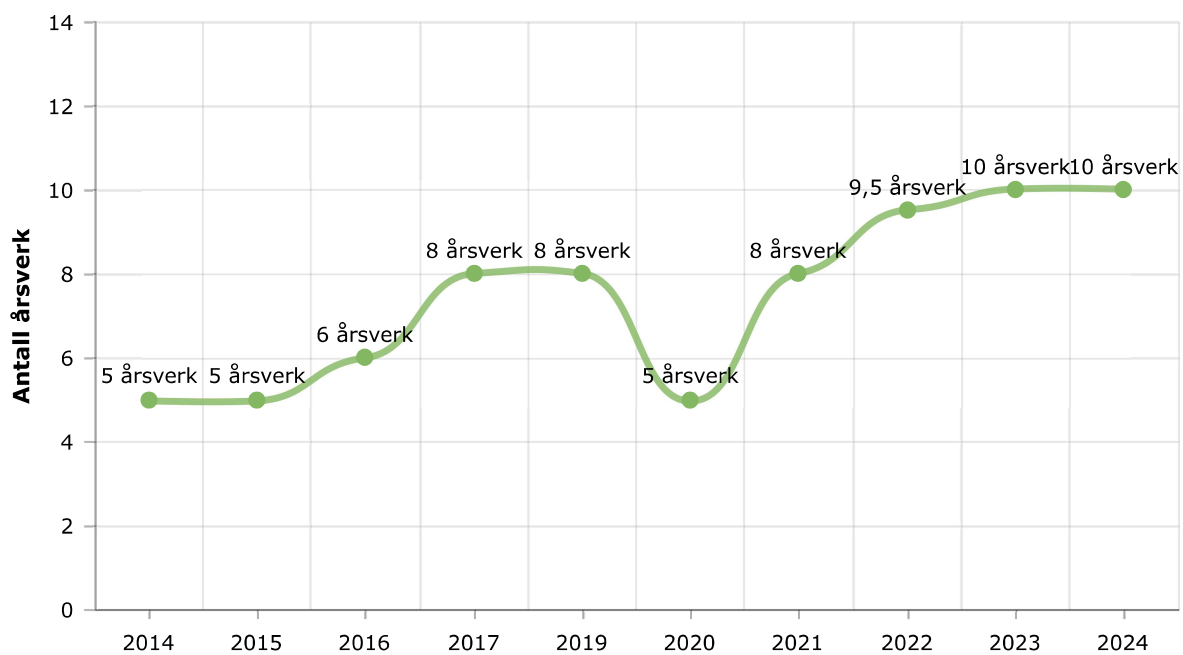
Virksomhedsstyring

Årlig omsetning

↑ 12% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret



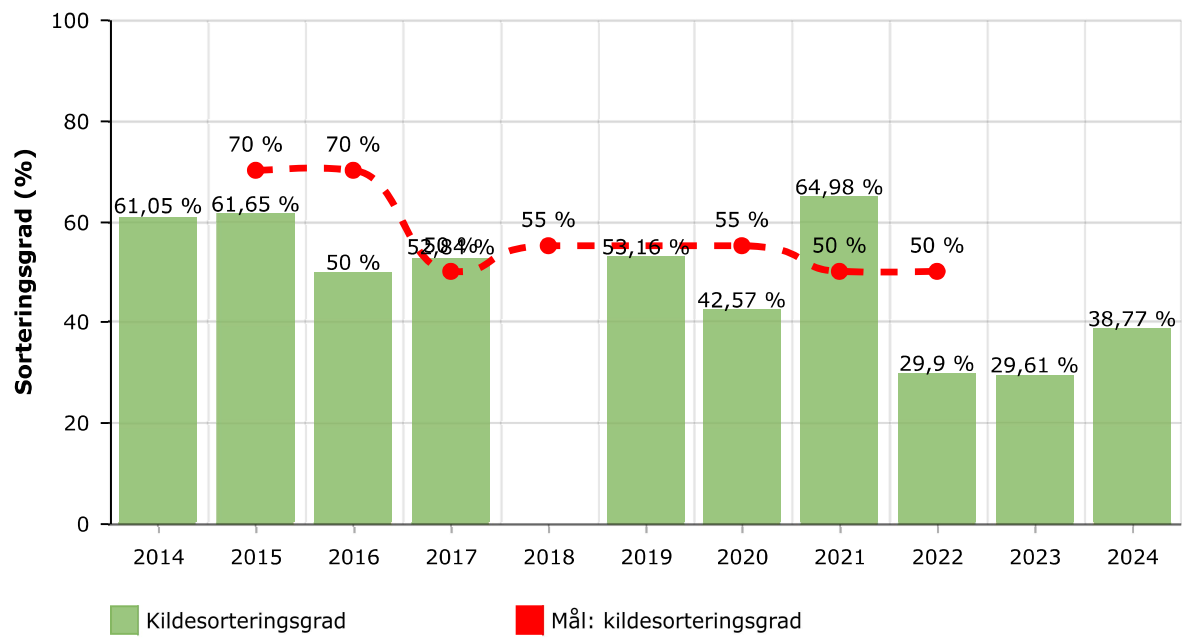
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

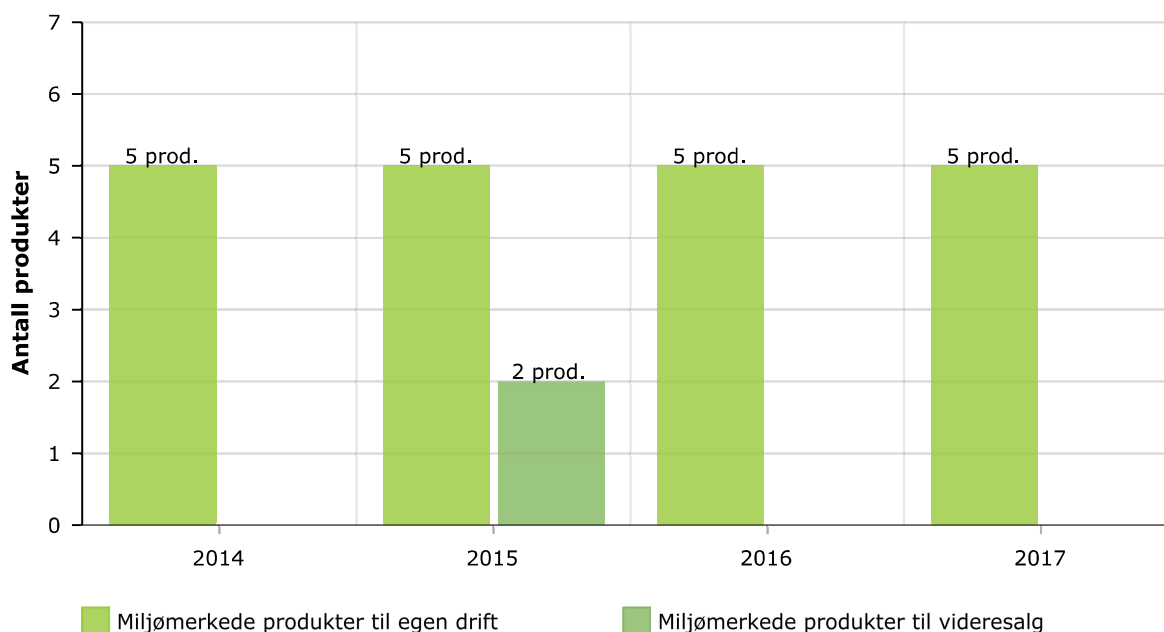
Drift som året før, noe merforbruk i timer pga sykdom - men årsverk omtrent som normalt

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

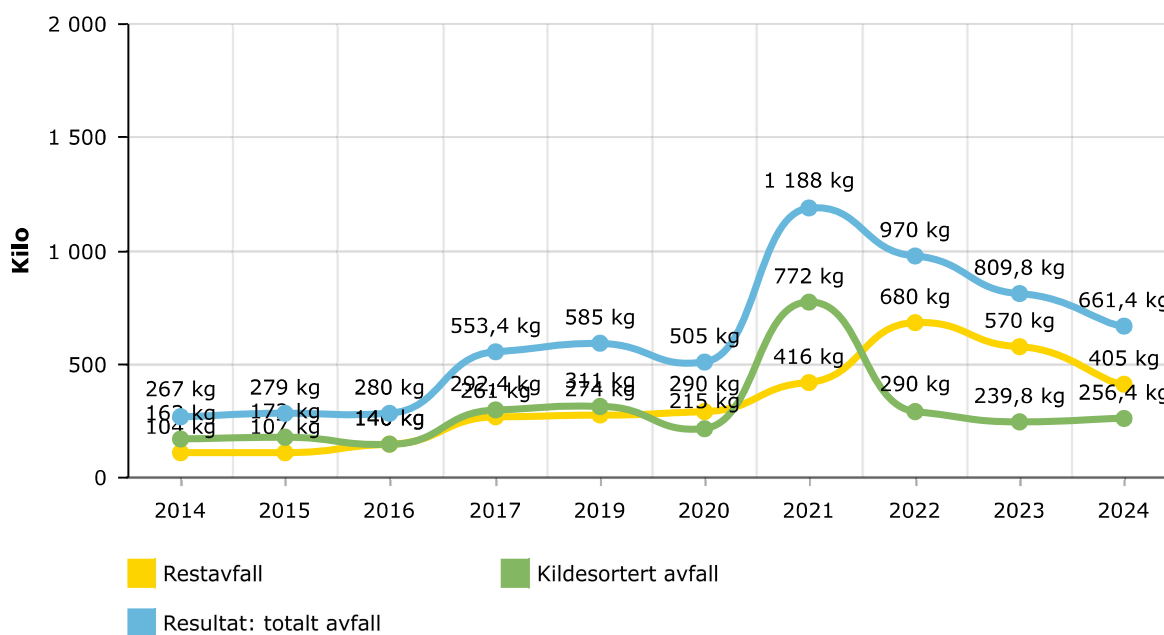


Antall miljømerkede produkter

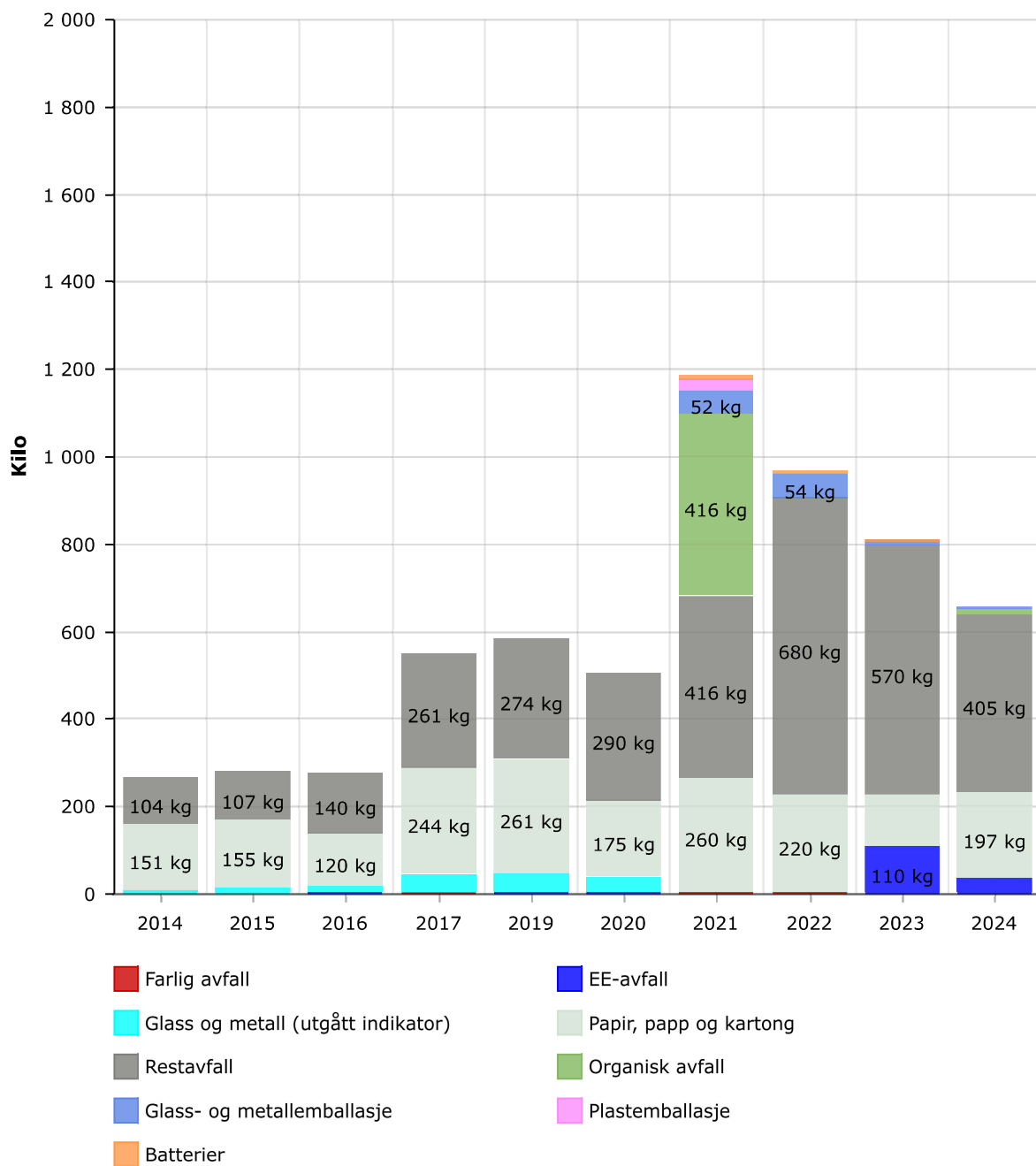


Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Total mengde forbrukt papir

